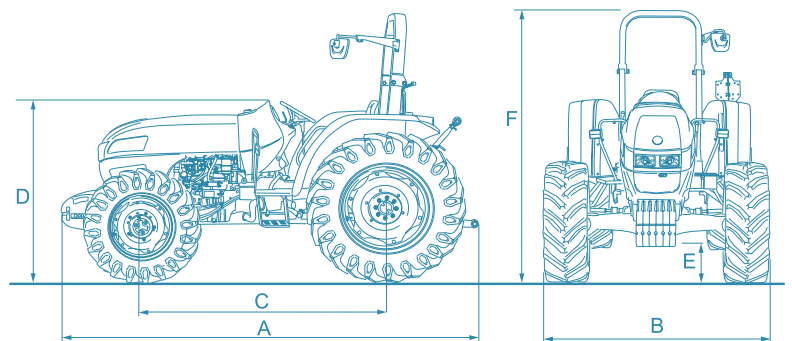




Landini®

| | TECHNOFARM 80 | |
|---|----------------------|-----------|
| | STD | GT |
| MOTOR | | |
| PERKINS-MOTOR TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG | | 1104D-44 |
| MAX. LEISTUNG ISO | PS/KW | 74/54,5 |
| NENNDREHZAHL | U/MIN | 2200 |
| MAX. DREHMOMENT | NM | 261 |
| ZYLINDERANZAHL/HUBRAUM | CM ³ | 4 / 4.400 |
| DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT | U/MIN | 1400 |
| BOHRUNG/HUB | MM | 105 / 127 |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS | | 18,2:1 |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK | LITER | 65 |
| KUPPLUNG | | |
| UNABHÄNGIGE DOPPELSCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG | ZOLL | 12 |
| GETRIEBE | | |
| SPEED FOUR + WENDEGETRIEBE 12V+12R | | ● |
| SPEED FOUR + MIKROUNTERSETZER + WENDEGETRIEBE 24V+24R | | ○ |
| MECH. WENDEGETRIEBE | | ● |
| HINTEN MECH. DIFFERENTIALSPERRE | | ● |
| ZAPFWELLENANLAGE | | |
| MECHANISCHE ZUSCHALTUNG MIT HEBEL | | ● |
| 2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN | | ● |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN | | ● |
| WEGZAPFWELLE | | ● |
| ZAPFWELLENLEISTUNG ISO | PS/KW | 64 / 47 |
| ALLRAVORDERACHSE OHNE BREMSE | | |
| ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES | | ● |
| DIFFERENTIALSPERRE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF | | ● |
| MAX. EINSCHLAGWINKEL ALLRAD | GRAD | 55 |
| MAX. EINSCHLAGWINKEL HINTERRAD | GRAD | 48 |
| | | — |
| BREMSSYSTEM | | |
| BETÄTIGUNG HYDROSTATISCH | | ● |
| HINTEN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT, 10 SCHEIBEN | | ● |
| AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES BEIM BREMSEN | | ● |
| INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS | | ● |
| BREMSSYSTEM | | |
| MECHANISCH GESTEUERT | | ● |
| STANDARDHUBKRAFT | KG | 2700 |
| FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN | L/MIN | 42 + 20 |
| DREIPUNKTGESTÄNGE KATEGORIE II | | ● |
| ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE | | 1 / 2 |
| FAHRERPLATZ | | |
| SEMI-PLATTFORM | | ● |
| EINSTELLABARES LENKRAD | | ● |
| LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ | | ● |
| ANALOGINSTRUMENTE | | ● |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | |
| MIT HINTERER BEREIFUNG | | |
| A - LÄNGE HINTERRAD UND ALLRAD (MIT GEWICHTEN) | MM | 4180 |
| B - MINIMALBREITE | MM | 1762 |
| C - RADSTAND HINTERRAD | MM | 2155 |
| C - RADSTAND ALLRAD | MM | 2147 |
| D - HÖHE AM LENKRAD | MM | 1585 |
| E - BODENFREIHEIT ALLRAD | MM | 400 |
| F - HÖHE ÜBER SICHERHEITSRahmen | MM | 2505 |
| GESAMTGEWICHT HINTERRAD | KG | 2550 |
| GESAMTGEWICHT ALLRAD (OHNE GEWICHTE) | KG | 2780 |
| | | 2750 |

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



NEUHEIT

Technofarm

80 STD / GT



Landini®

TECHNOFARM STD UND GT, DER IDEALE ALLROUND-TRAKTOR FÜR ACKER- UND OBSTBAU

Die neue Baureihe *Technofarm STD* und *GT*, mit Allrad- und Hinterradantrieb, präsentiert sich optisch überarbeitet. Die kippbare Motorhaube mit integrierten, rechteckigen Scheinwerfern wurde in einem angenehm schlichten Design neu gestaltet, das sich dem Stil aller Landini Spezialtraktoren angleicht.

Die beiden Modelle werden von dem neuen *Perkins* 4-Zylinder-Saugmotor der Serie 1104D (*Tier 3*) mit 74 PS/ISO angetrieben. Speziell ausgelegt für den Einsatz in der Landwirtschaft gewährleistet dieser neue Motor hervorragende Leistung und Effizienz.

Der *Technofarm STD* ist dank seinem exzellenten Leistungs-/Gewichtsverhältnis vor allem für Feldarbeiten sowie für Transport- und Zapfwellenanwendungen geeignet, während die *Version GT* durch ihre schmale Spur und ihren äußerst geringen Wenderadius ideal für den Einsatz bei Reihenkulturen ist. Diese Traktorenbaureihe bietet effiziente, kostengünstige Lösungen und ist ausgelegt, um eine perfekte Kombination aus Robustheit und Zuverlässigkeit zu garantieren.

Das Getriebe mit Zweischeiben-Trockenkupplung und synchronisiertem mechanischem Wendegetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und kann wahlweise mit einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden, das insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge ermöglicht. Der Allradantrieb mit Spring-On-Vorrichtung wird bei Aktivierung der hinteren Ölbad-Scheibenbremsen automatisch zugeschaltet, wobei eine effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern gewährleistet wird. Der geräumige Fahrerplatz mit aufgehängter Plattform, die seitlich angeordneten Schalthebel und das verstellbare Lenkrad bestätigen die sorgfältige Auslegung des Designs der *Technofarm* Baureihe. Der zwischen Motorraum und Lenkrad angeordnete 65 Liter-Tank, sowie die direkt unter der Plattform angeordneten Bremspedale, machen den *Technofarm* zu einem idealen Allround-Traktor für Acker- und Obstbau.

Der *Technofarm* besticht durch sein schlichtes Design und seine perfekte Ergonomie.



NEUER PERKINS-MOTOR DER SERIE 1104D (TIER 3)



DER NEUE, UMWELTFREUNDLICHE PERKINS 4-ZYLINDER-SAUGMOTOR DER SERIE 1104D MIT 74 PS/ISO IST SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN DER LANDWIRTSCHAFT AUSGELEGT UND ERFÜLLT DIE BESTIMMUNGEN DER ABGASNORM TIER 3. DIESER MOTOR VERFÜGT ÜBER HOCH ENTWICKELTE LÖSUNGEN, DIE DAS KRAFTSTOFF-LUFT-GEMISCH OPTIMIERT UND SOMIT DIE VERBRENNUNG UND MOTOREFFIZIENZ VERBESSERT. DADURCH WERDEN HOHE LEISTUNGS- UND DREHMOMENTNIVEAUS BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN ERZIELT. DIE KIPPBARE MOTORHAUBE ERLEICHTERT DEN ZUGANG ZUM MOTORRAUM FÜR DIE WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN. < ABB. A

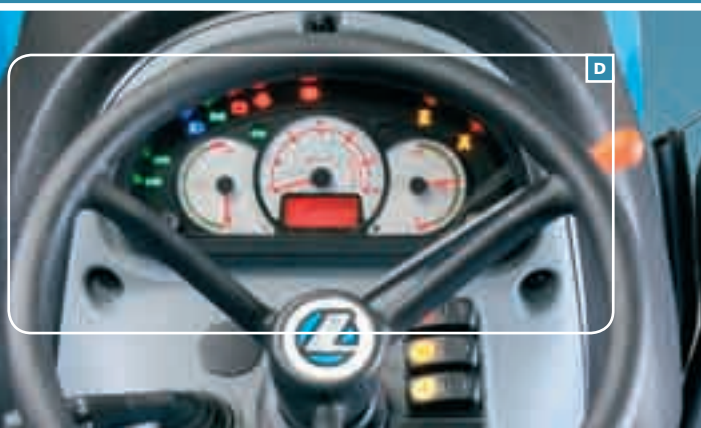


ZWEI VERSIONEN VON MODULAREM GETRIEBE

DAS BASISGETRIEBE BIETET 12 VORWÄRTS- UND 12 RÜCKWÄRTSGÄNGE UND KANN WAHLWEISE MIT EINEM MIKROUNTERSETZER AUSGESTATTET WERDEN, DER INSGESAMT 24 VORWÄRTS- UND 24 RÜCKWÄRTSGÄNGE ERMÖGLICHT. MIT DEM MIKROUNTERSETZER IST EINE VIELZAHL VON GESCHWINDIGKEITEN ERHÄLTICH, VON EINER MINDESTGESCHWINDIGKEIT VON 470 M/H BIS ZU EINER HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT VON 38 KM/H. DIE GANGSCHALTHEBEL RECHTS VOM FAHRERPLATZ, DER LINKS ANGEORDNETE WENDESCHALTHEBEL UND DIE HEBEL ZUR EINSCHALTUNG DER GESCHWINDIGKEITEN UND DREHZAHLBEREICHE SIND ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNET FÜR MAXIMALEN FAHRKOMFORT. < ABB. C

EINFACHES UND ELEGANTES ARMATURENBRETT MIT ANALOGINSTRUMENTEN

DIE EINFACH UND SCHNELL ZU LESENDEN ANALOGINSTRUMENTE ERTEILEN DEM FAHRER IN ECHTZEIT KLARE UND PRÄZISE INFORMATIONEN ZUM OPTIMALEN BETRIEB DES TRAKTORS. < ABB. D

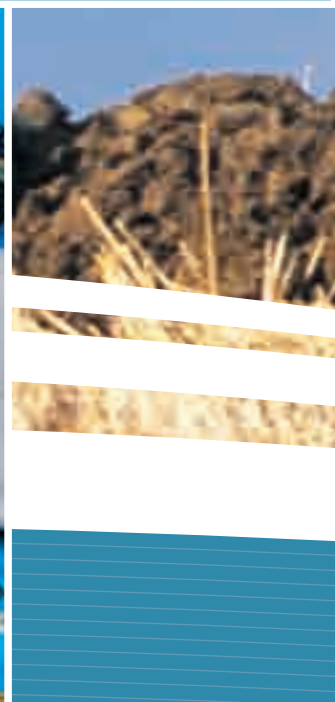


VORDERACHSE DER NEUESTEN GENERATION OHNE BREMSE

AUF DER TECHNOFARM SERIE STEHEN ZWEI TYPEN VON VORDERACHSEN ZUR VERFÜGUNG: EINE BREITE VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55° AUF DEM MODELL STD UND EINE SCHMALE VORDERACHSE MIT 48° EINSCHLAGWINKEL AUF DEM GT.

DIE BEIDEN AXSEN SIND MIT ALLRADANTRIEB AUSGESTATTET UND GEWÄHRLEISTEN GROSSE MANÖVRIERFÄHIGKEIT UND OPTIMALE BODENFREIHEIT. BEI AKTIVIERUNG DER HINTEREN ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN WIRD DER ALLRADANTRIEB ÜBER DIE VORRICHTUNG "SPRING-ON" AUTOMATISCH ZUGESCHALTET, WOBEI EINE EFFIZIENTE BREMSWIRKUNG AUF ALLEN VIER RÄDERN GEWÄHRLEISTET WIRD.

DIE BEIDEN AXSEN VERFÜGEN ÜBER EINE DIFFERENTIALSPERRE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF. DIE VERSION STD IST AUCH MIT ZWEIRADANTRIEB ERHÄLTICH. < ABB. B





TECHNOFARM, KOMP

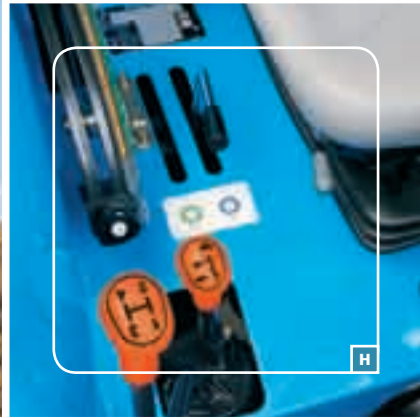
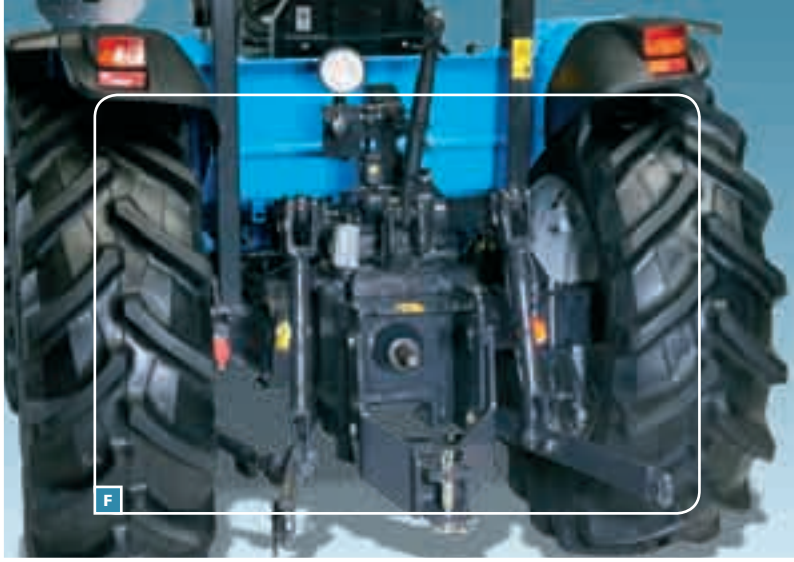


PROMISSLOSE EINFACHHEIT

ZAPFWELLENANLAGE MIT HEBELBETÄTIGTER KUPPLUNG

DER MECHANISCH BETÄTIGTE KUPPLUNGSHEBEL < ABB. E
ERMÖGLICHT EINE LEICHTGÄNGIGE UND BEQUEME ZUSCHALTUNG
DER ZAPFWELLE.

NEBEN DER WEGZAPFWELLE BIETET DIE HINTERE 1 3/8-ZOLL-
ZAPFWELLE ZWEI BASISGESCHWINDIGKEITEN VON 540/540E
U/MIN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT. < ABB. F



LEISTUNGSSTARKER HYDRAULIKKREISLAUF FÜR HUBWERK UND ZUSATZSTEUERGERÄTE

DIE MAXIMALE GESAMTFÖRDERLEISTUNG DES
HYDRAULIKKREISLAUFES BETRÄGT 62 L/MIN.

DAS HUBWERK MIT POSITIONS-, ZUGKRAFT-,
SCHWIMMSTELLUNGS- UND INTERMIX-REGELUNG IST MIT
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II (< ABB. F, G) AUSGESTATTET
UND GEWÄHRLEISTET EINE MAXIMALE HUBKRAFT VON 2700
KG. BEI DER SERIE TECHNOFARM STEHEN EIN SERIENMÄSSIGES
UND ZWEI OPTIONALE EINZEL- UND DOPPELTWIRKENDE
ZUSATZSTEUERGERÄTE ZUR VERFÜGUNG. < ABB. H

GERÄUMIGER UND BEQUEMER FAHRERPLATZ

DER FAHRERPLATZ IST MIT EINEM EINSTELLBAREN
LUFTGEFEDERTEN SITZ AUSGESTATTET.

DIE HYDRAULISCHE LENKUNG, DAS VERSTELL-
BARE LENKRAD UND DIE SEITLICH VOM FAHRER
ERGONOMISCH ANGEORDNETEN SCHALTHEBEL
MAXIMIEREN DEN FAHRKOMFORT.

DER 2-PFOSTEN-SICHERHEITSRAHMEN KANN MIT
EINEM SONNENDACH AUSGESTATTET WERDEN.
< ABB. L

