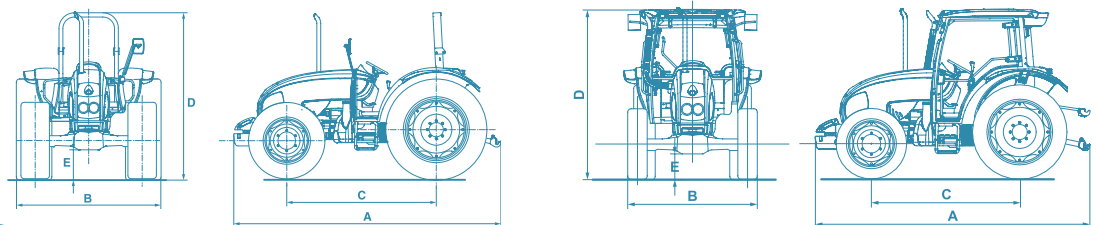




Landini®

		5-080H TECHNO TOP	5-090H TECHNO TOP	5-100H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP
MOTOR					
PERKINS TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	74/54,5	83/61	92,5/68	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM	261	352	393	416
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM ³	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	102	102	102	102
KUPPLUNG					
EINSCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL/MM	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK		●	●	●	●
GETRIEBE					
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		●	●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		○	○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	○	○	○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R		●	●	●	●
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R		○	○	○	○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36V+12R (40 KM/H)		○	○	○	○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + KRIECHGANG: 48V+16R (40 KM/H)		○	○	○	○
PARK-LOCK		○	○	○	○
ZAPFWELLENANLAGE					
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD HYDRA-PTO		●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000 U/MIN		○	○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	63/46,5	70,5/52	79/58	86,5/63,5
ALLRADVORDERACHSE					
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●	●
BREMSSYSTEM					
HINTEN ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 10 SCHEIBEN		●	●	●	●
VORN ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 4 SCHEIBEN		●	●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS – INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●	●
HECK-KRAFTHEBER					
MECHANISCHE STEUERUNG		●	●	●	●
BETÄTIGUNGSEHEL HINTEN		○	○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG LANDTRONIC		○	○	○	○
HUBKRAFT MIT ZWEI ZUSATZHUBZYLINDERN 55 MM	KG	4350	4350	4350	4350
FÖRDERMENGE HYDR.PUMPEN (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
ANZAHL ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE/WAHLWEISE		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)		1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ					
KABINE "TOTAL VIEW" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●	●
KLIMAANLAGE		○	○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○	○
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
BEREIFUNG VORN		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
BEREIFUNG HINTEN		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4160	4160	4160	4160
B - MIN. BREITE	MM	2110	2110	2110	2110
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2563	2563	2563	2563
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2560	2560	2560	2560
E - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	475	475	475	475
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) (KABINE 150 KG)	KG	3650	3650	3650	3650

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht verfügbar



NEUHEIT

Serie 5H

80 - 90 - 100 - 110 TECHNO / TOP



Landini®

NEUE SERIE 5H, DIE TECHNOLOGISCHE EVOLUTION

Die Serie 5H hat die Kabine und den Radstand der Serie *Powerfarm* geerbt, während das 3-fach Powershift-Getriebe, das Planetenuntersetzungsgetriebe und die Heckhydraulik aus der Serie *Powermondial* übernommen sind. Das Frontschutzgitter und die vorderen und hinteren Scheinwerfer haben ein völlig neues Design bekommen.

Das vielseitige, modulare Getriebe verfügt serienmäßig über drei mechanisch schaltbare Gruppen mit je 4 synchronisierten Gängen (*SPEED FOUR*) und eine hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Die Standardoption mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder 40 km/h lieferbar. Als Sonderausstattung steht dem Fahrer eine 24+12-Getriebevariante mit mechanischer Wendeschaltung und Overdrive zur Verfügung (*VERSION TECHNO*).

Bei der Serie 5H stellt eine bedeutende Neuheit das 3-fach Powershift-Getriebe *T-Tronic* (*H-M-L High-Medium-Low*) mit hydraulischem Wendegetriebe (*VERSION TOP*) dar, das die Gangzahl auf insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge erhöht.

Das Kriechganggetriebe ist bei allen Versionen *TECHNO* und *TOP* als Option erhältlich. Die *Version TOP* verfügt über eine *Declutch-Funktion*, die es dem Fahrer gestattet, die mechanischen Gänge mittels einer Taste am Schalthebel zu wechseln, ohne Benutzung des Kupplungspedals. Diese Funktion wird über die selbe elektronische Steuerung gesteuert, welche das hydraulische Wendegetriebe, das Getriebe *T-Tronic* und die Zapfwelle bedient.

Die Heck-Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad gibt es wahlweise mit zwei oder drei Geschwindigkeiten 540, 750 (540 Eco) und 1000 U/min, je nach der Version.

Der mechanisch gesteuerte Heck-Kraftheber (elektronische Hubwerkregelung nur bei der Version *TOP*) ist serienmäßig mit Zugkraftregelung an den Unterlenkern ausgestattet. Alle Schlepper der Serie 5H sind in Kabinen- oder Plattformausführung erhältlich.

Die vier Modelle der Baureihe werden von völlig neuen Motoren angetrieben, die die Abgasnorm Tier 3 erfüllen. Das Modell 80 verfügt über einen Saugmotor, das Modell 90 über einen Turbomotor und die Modelle 100 und 110 über einen Turbomotor mit Ladeluftkühlung.

Die Serie 5H verkörpert die technische Evolution von Landini und setzt durch die gewinnende Kombination der innovativen Baureihen *Powerfarm* und *Powermondial*, neue Maßstäbe in puncto Leistung, Zuverlässigkeit und Ergonomie.



NEUE PERKINS TIER-3-MOTOREN SERIE 1104D MIT GROSSER LEISTUNG UND GERINGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Perkins®
Diesel Power

TURBO NEW
AFTERCOOLER
TIER 3 - 4 cylinders

DIE NEUEN PERKINS MOTOREN DER SERIE 1104D

SIND SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN DER LANDWIRTSCHAFT AUSGELEGT UND WURDEN NACH EINEM MODERNEN KONZEPT MIT FORTSCHRITTLICHEN TECHNOLOGIEN ENTWICKELT UND GEBAUT. DIE NEUEN MOTOREN VON PERKINS SIND UMWELTFREUNDLICH UND ERFÜLLEN DIE BESTIMMUNGEN DER ABGASNORM TIER 3. DIE SERIE 5H UMFASST 4 MODELLE MIT LEISTUNGEN VON 74 (SAUGMOTOR), 83 (TURBOMOTOR), 92,5 UND 102 PS (ISO) (TURBOMOTOR MIT LADELÜFTKÜHLUNG). DIESE MOTOREN VERFÜGEN ÜBER EIN HOCH ENTWICKELTES KRAFTSTOFF-EINSPRITZSYSTEM, DAS DAS KRAFTSTOFF-LUFT-GEMISCH OPTIMIERT UND SOMIT DIE VERBRENNUNG UND MOTOREFFIZIENZ VERBESSERT. DADURCH WERDEN HOHE LEISTUNGS- UND DREHMOMENTNIVEAUS BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN ERZIELT. DIE NACH HINTEN KIPPBARE MOTORHAUBE ERLEICHTERT DEN ZUGANG ZUM MOTORRAUM FÜR DIE WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN. > ABB. A

VORDERACHSE DER NEUESTEN GENERATION

DIE NEUE VORDERACHSE MIT ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTbareM ALLRADANTRIEB UND EINSCHLAGWINKEL VON 55° GEWÄHRLEISTET EINE OPTIMALE BODENFREIHEIT UND EINE AUSGEZEICHNETE MANÖVRIERFÄHIGKEIT [> ABB. B]. DIE VORDEREN SCHEIBENBREMSEN IM ÖLBAD KOMBINIERT MIT DER WIRKUNG DER HINTEREN BREMSEN GEWÄHRLEISTEN EINE VOLLSTÄNDIGE, SICHERE BREMSUNG ALLER VIER RÄDER.

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (AUF ANFRAGE) FÜR HÖHERE VIELSEITIGKEIT

EIN FRONTKRAFTHEBER KAT. II MIT 1800 KG HUBKRAFT UND EINE 1000ER FRONTZAPFWELLE MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG ÜBER TASTE KÖNNEN AUF DEM SCHLEPPER 5H ALS OPTION MONTIERT WERDEN, UM DEN EINSATZ VON KOMBINIERTEN FRONT- UND HECKGERÄTEN ZU ERMÖGLICHEN. DAMIT WIRD DIE VIELSEITIGKEIT DES TRAKTORS WEITER ERHÖHT.

HYDRAULISCHES GETRIEBE T-TRONIC (48V+16R) MIT DECLUTCH-CONTROL UND REVERSE POWER SHUTTLE

DIE VERSION TOP BESTEHT AUS EINEM STANDARDGETRIEBE (SPEED FOUR) MIT 4 GÄNGEN IN 3 GANGGRUPPEN KOMBINIERT MIT EINEM GETRIEBE T-TRONIC, DAS DREI LASTSCHALTbare GANGGRUPPEN (H-M-L) ZUR VERFÜGUNG STELLT. DURCH DRÜCKEN DER ZWEI GRÜNEN TASTEN AM GANGSCHALTHEBEL [> ABB. D] VERDREIFACHT DAS T-TRONIC DIE GÄNGE DES STANDARDGETRIEBES. MIT DEM WENDEGETRIEBE [ABB. C] STEHEN BEI DIESER GETRIEBEKONFIGURATION INSGESAMT 36 VORWÄRTS- UND 12 RÜCKWÄRTSGÄNGE ZUR VERFÜGUNG. DAS AUF WUNSCH LIEFERBARE KRIECHGANGGETRIEBE ERHÖHT DIE GESAMTZAHL DER GESCHWINDIGKEITEN AUF 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE. DIE DECLUTCH-FUNKTION (ORANGEFARBENE TASTE AM SCHALTHEBEL) [> ABB. D] UND DAS REVERSE POWER SHUTTLE (WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD) [> ABB. C] SORGEN FÜR BEQUEME GANG- UND FAHRTRICHTUNGSWECHSEL OHNE BENUTZUNG DES KUPPLUNGSPEDALS.





NEUE SERIE 5H: EINE G

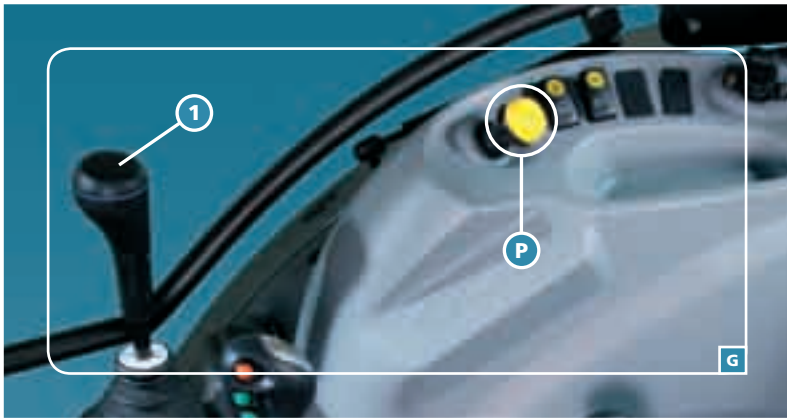


GEWINNENDE KOMBINATION

NEUER MECHANISCHER HECK-KRAFTHEBER

DIE BEDIENELEMENTE SIND RATIONELL UND ERGONOMISCH RECHTS VOM FAHRERPLATZ [> ABB. F] ANGEORDNET. DER MECHANISCHE KRAFTHEBER BIETET ZUSÄTZLICHE WICHTIGE FUNKTIONEN, EINSCHLIESSLICH EINER ZUGKRAFTREGELUNG AN DEN UNTERLENKERN, DIE EINE EINFACHE UND PRÄZISE STEUERUNG DER GERÄTE ERMÖGLICHEN. FÜR DIE VERSION TOP STEHT OPTIONAL EINE ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG ZUR VERFÜGUNG.

DAS DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II [> ABB. E] BIETET EINE MAXIMALE HUBKRAFT VON 4350 KG.



HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 3 GESCHWINDIGKEITEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

DIE 1 3/8-ZOLL-ZAPFWELLE BIETET ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 540/750 ODER 540/1000 U/MIN (WAHLWEISE). EINE OPTIONAL VERFÜGBARE DREIFACH-ZAPFWELLE MIT 540/750/1000 U/MIN STEIGT DIE VIELSEITIGKEIT DES TRAKTORS NOCH WEITER. DIE MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD MIT HYDRAULISCHER BETÄTIGUNG ÜBER TASTE (P) ERMÖGLICHT EINE MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE UND GEWÄHRLEISTET SOMIT EINEN WOHLDOSIERTEN UND WEICHEN ANLAUF DER GERÄTE. > ABB. G

LEISTUNGSSTARKER HYDRAULIKKREISLAUF UND VIELSEITIGE ZUSATZSTEUERGERÄTE

DER NEUE HYDRAULIKKREISLAUF BIETET EINE GESAMTFÖRDERLEISTUNG VON 82 L/MIN UND SORGT FÜR DIE OPTIMALE SPEISUNG VON VIER ZUSATZSTEUERGERÄTEN. ALLE STEUERGERÄTE WERDEN DURCH DIE IN DER RECHTEN KONSOLE ANGEBRACHTEN SCHALTHEBEL [> ABB. G] GESTEUERT, DIE GROSSE VIELSEITIGKEIT UND PRODUKTIVITÄT BEIM EINSATZ DER ARBEITSGERÄTE GEWÄHRLEISTEN. ZWEI DAVON WERDEN ÜBER EINEN JOYSTICK [1] GESTEUERT, DER DIE ARBEIT MIT FRONTLADERN ERLEICHTERT. DIE ANDERE ZWEI WERDEN MITTELS HEBEL [2] BETÄTIGT. > ABB. F



NEUE KABINE "TOTAL VIEW" FÜR BESTE SICHT UND OPTIMALEN KOMFORT

DIE KABINE "TOTAL VIEW" DER SERIE 5H ZEICHNET SICH DURCH EINE HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT VON 360° AUS. DIES WIRD NICHT ZULETZT DURCH DIE HINTEN ANGELENKTEN VOLLGLAS-SEITENTÜREN ERREICHT.

DER INNENRAUM BIETET DEM FAHRER EINE ANSPRECHENDE, MODERNE AUSSTATTUNG AUF PKW-NIVEAU MIT ERGONOMISCH UND RATIONELL ANGEORDNETEN BEDIENELEMENTEN. HEIZUNG, LÜFTUNG UND KLIMAAANLAGE SIND IM KABINENDACH EINGEBAUT, UM DEN KOMFORT DES FAHRERS ZU ERHÖHEN. EIN DOPPELTER KABINENLUFTFILTER SORGT FÜR EINE SAUBERE UND SICHERE ARBEITSUMGEBUNG. ZUSÄTZLICH SORGEN DIE AUFSTELLBAREN FRONT- UND HECKSCHEIBEN FÜR EINE NATÜRLICHE DURCHLÜFTUNG DER KABINE [> ABB. H].

DAS KABINENDACH IST MIT EINER DURCHSICHTIGEN FESTEN DACHLUKE FÜR VERBESSERTE SICHTVERHÄLTNISSE BEI FRONTLADERARBEITEN AUSGESTATTET. VIER STARKE ARBEITSSCHEINWERFER GEWÄHRLEISTEN BESTE SICHT BEI NACHTARBEIT. > ABB. H

