



um allen entsprechen

Der niedrigere Schwerpunkt und die Anwendung von Hinterreifen mit kleinerem Durchmesser (28 Zoll) erhöhen die Stabilität des Traktors und machen ihn für Heuernte sowie für den Einsatz in Hügel- und Berggebieten und in Standardobstanlagen besonders geeignet.

Alle Modelle sind mit den Yanmar-Motoren der Serie 4TNV98 ausgestattet. Diese neue Saug- bzw. Turbomotoren mit Hubraum von 3331 cm³ verfügen über **Tier3**-Bescheinigung und bieten hohe Leistung, großes Drehmoment und gute Drehmomentanstiege. Das Modularegetriebe ist in zwei Versionen erhältlich: mechanisch (**Speed Five**) und elektrohydraulisch gesteuert (**Power Five**) mit **Declutch** und **Power Shuttle**.

Um die Wendemanöver zu optimieren, wurde das exklusive System **Fast-Run** angewandt, das die Lenkungsansprechzeit um 30% reduziert. Dadurch wird auch ein kleinerer Wenderadius zugunsten größerer Manövrierfähigkeit und höherer Produktivität erreicht.

Der Traktor verfügt über Differentialsperre **Twin-Lock** mit hydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck. Zur Erhöhung der Traktorleistungen beim Einsatz der Arbeitsgeräte wurde eine hydraulische Zapfwelle eingeführt. Das Hubwerk ist mit elektronischer oder mechanischer Steuerung erhältlich und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 3400 Kg. Der Hydraulikkreislauf verfügt über vier Zusatzsteuergeräte für maximale Vielseitigkeit.

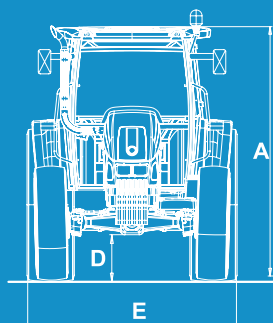
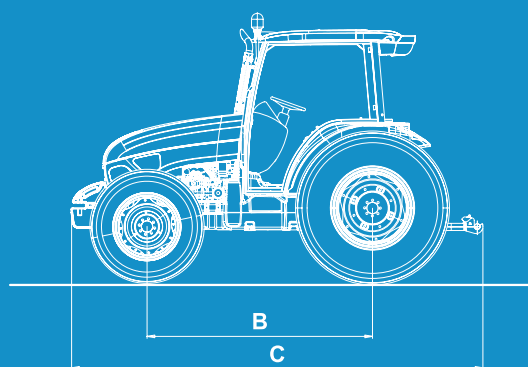
Die neue Kabine "**Total View**" bietet mit ihren am hinteren Pfosten angeschlagenen Ganzglas-Seitentüren eine Rundumsicht von 360°, welche die ausgezeichneten Leistungen und Funktionalität des Traktors weiter erhöht.

Die auf dem Dach installierte Klimaanlage, das neue Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente dazu beitragen, den Fahrkomfort erheblich zu erhöhen.

Die besonders schnittige Linie der Motorhaube ermöglicht optimale Sicht bei der Arbeit.

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise
– nicht vorgesehen

		ALPINE 70				ALPINE 80				ALPINE 85			
		STD		GT		STD		GT		STD		GT	
		SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE	SPEED FIVE	POWER SHUTTLE
Motor													
Yanmar-Motor mit Direkteinspritzung TIER 3	Typ	4TNV98		4TNV98		4TNV98T		4TNV98T		4TNV98T		4TNV98T	
Höchstleistung ISO	PS/KW	69,5 / 51,1		69,5 / 51,1		76,2 / 56		76,2 / 56		81,2 / 59,7		81,2 / 59,7	
Höchst Drehmoment	min ⁻¹	244		244		285		285		298		298	
Hubraum/Zylinderanzahl	cm ³	3319 / 4		3319 / 4		3319 / 4 turbo		3319 / 4 turbo		3319 / 4 turbo		3319 / 4 turbo	
Kapazität Kraftstofftank	Liter	90		90		90		90		90		90	
Kupplung													
Einscheiben-Trockenkupplung	Zoll / (mm)	12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)		12/(304,8)	
Betätigung mechanisch		●		●		●		●		●		●	
Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad		●		●		●		●		●		●	
De-clutch Control: Kupplungseinschaltung mit Knopf		●		●		●		●		●		●	
Getriebe													
Speed Five + mech. Wendegerie:		●		●		●		●		●		●	
15V+15R 40km/h		●		●		●		●		●		●	
Speed Five + Power Five + Kriechgang. + mech. Wend.		○		○		○		○		○		○	
60V+60R 40km/h		○		○		○		○		○		○	
Speed Five + Power Five + Kriechganggetriebe		○		○		○		○		○		○	
60V+60R 40km/h		○		○		○		○		○		○	
Reverse Power Shuttle: Lastwendegeriebe		●		●		●		●		●		●	
Zapfwellenanlage Hydra-P.T.O.													
Mehrscheiben-Zapfwelle im Ölbad		●		●		●		●		●		●	
2 Geschwindigkeiten 540/750 min ⁻¹		●		●		●		●		●		●	
Wegzapfwelle		●		●		●		●		●		●	
Zapfwellenleistung ISO	PS/KW	55 / 40,5		55 / 40,5		60 / 44		60 / 44		65 / 48		65 / 48	
Fronttriebachse für Allrad													
Elektrohydraulische Allradschaltung		●		●		●		●		●		●	
Fast-Run-System		○		○		○		○		○		○	
Max. Einschlagwinkel		55°		60°		55°		60°		55°		60°	
Elektrohydraulische Differentialsperre Twin-Lock		●		●		●		●		●		●	
Bremssystem													
Hinterrodbrmsen im Ölbad, (8 Scheiben)		●		●		●		●		●		●	
Vorderradbremsen im Ölbad, (4 Scheiben)		●		●		●		●		●		●	
Hydraulisches Kraftheber													
Hydraulisch		●		●		●		●		●		●	
Mechanisch		○		○		○		○		○		○	
Hubkraft mit 2 Zusatzzylindern	kg	3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD		3400 STD	
Fördermenge Hydropump. (Hubwerk+Lenksyst.)	lt/min.	54+27		54+27		54+27		54+27		54+27		54+27	
Zusatzsteuergeräte		2		2		2		2		2		2	
Kabine und Fahrerplatz													
Klimaanlage		○		○		○		○		○		○	
Digitalinstrumente		●		●		●		●		●		●	
Gewichte und Abmessungen													
Bereifung vorne		420/70 R30		420/70 R28		420/70 R30		420/70 R28		420/70 R30		420/70 R28	
A Höhe über Kabine	mm	2413		2329		2413		2329		2413		2329	
B Radstand	mm	2162		2131		2162		2131		2162		2131	
C Länge	mm	4020		3990		4020		3990		4020		3990	
D Bodenfreiheit	mm	397		395		397		395		397		395	
E Minimalbreite	mm	1820		1751		1820		1751		1820		1751	
Gewicht	Kg	3050		2800		3050		2800		3050		2800	



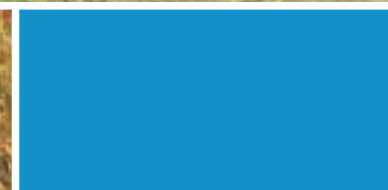
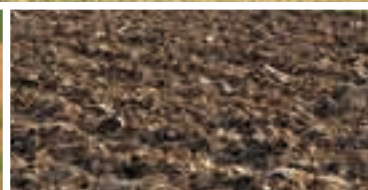
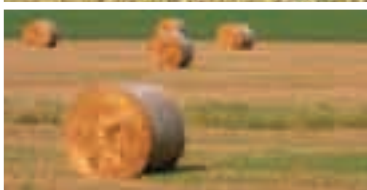
Landini ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com
www.argotracors.com



Landini®

Alpine

70 - 80 - 85 STD - GT
SPEED FIVE - POWER SHUTTLE





Alpine: stark, leicht, und vielseitig, anforderungen zu

Mit diesen neuen Traktoren genügt die Serie **Alpine** der zunehmenden Nachfrage nach Starken, Leichten und Vielseitigen Traktoren mit hoher Produktivität in der Leistungsklasse zwischen 69.5 und 81 PS/ISO und vervollständigt dadurch das neue Traktorenprogramm von Landini.

Die Serie **Alpine** beinhaltet zwei Versionen: **Standard** und **GT**. Die beiden Versionen werden in den Modellen 70, 80 und 85 mit Allradantrieb und Kabine.

Die Version **Alpine STD** verfügt über Kaskadenuntersetzungsgetriebe hinten und eine spezielle Lenktriebachse für Allradantrieb mit integraler Bremsung, die die Verwendung von breiten Hinterreifen (bis 36 Zoll) ermöglichen.

Diese Merkmale machen den **Alpine STD** für Bodenarbeiten wie Pflügen, Fräsen und Eggen ideal, sowie für Eingrasen, bei dem die große Manövrierfähigkeit des Traktors besonders nützlich ist. Außerdem ermöglicht ein vielseitiges Getriebe mit 40 km/h, diesen Traktor im Transportbereich einzusetzen.

Die Version **Alpine GT** ist mit Planetenuntersetzungsgetriebe hinten und Lenktriebachse für Allradantrieb mit integraler Bremsung ausgerüstet. Diese Merkmale machen den **Alpine GT** zugunsten eines besseren Schwerpunktes enger und 6 cm niedriger als die Version **Standard**.





A

Neue Yanmar-Motoren Serie 4TNV98 für hohe Leistungen

Alle Modelle sind mit den Yanmar-Motoren der Serie 4TNV98 ausgestattet. Diese neue Saug- bzw Turbomotoren mit Hubraum von 3319 cm³ verfügen über Tier3-Bescheinigung und bieten hohe Leistung, großes Drehmoment und gute Drehmomentanstiege. Sie leisten 69,5, 76 und 81 PS/ISO.

Die nach hinten kippbare Motorhaube ermöglicht erleichterten Zugang zum Motor für Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

Das System "Fast-Run" und der Einschlagwinkel von 60° Machen die Manöver Spass

Die äußerst innovative Lenktriebachse für Allradantrieb ermöglicht einen Einschlagwinkel von 60° für größere Manövrierfähigkeit.

Um die Wendemanöver zu optimieren, wurde das exklusive System FAST-RUN (serienmäßig auf der Version GT) eingeführt. Dies besteht aus einer im Ölbad laufenden Mehrscheiben-Doppelkupplung. Die erste Kupplung dient zur Zuschaltung des Allradantriebes, während die andere bei einem Einschlagwinkel von über 35° eine Erhöhung um 78% der Drehgeschwindigkeit des Vorderräder ermöglicht, wodurch die Lenkungsansprechzeit um 30% reduziert wird. Somit wird auch der Wenderadius zugunsten größerer Manövrierfähigkeit und Produktivität vermindert. (Abb. B).



B

Fronthydraulik und Frontzapfwelle

Die Fronthydraulik Kat. 2 gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1600 kg und die Steuerung ermöglicht die wesentlichen Funktionen (Heben/Senken, Schwimmstellung). Die Zapfwelle mit hydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehgeschwindigkeit von 1000 min⁻¹. Die Fronthydraulik und die Frontzapfwelle wurden zur Erhöhung der Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe spezifisch konzipiert (Abb. B).

Getriebe Power Five, die Elektronik Macht den Unterschied

Das Getriebe in der Version *Power Shuttle* beinhaltet das *Speed Five* (Basisgetriebe), das Kriechganggetriebe, das *Power Five* (elektrohydraulische Lastschaltung für eine Reduzierung um 20%) und das *Reverse Power Shuttle* (Wendegetriebe mit Hebel neben dem Lenkrad) für insgesamt 60V + 60R Schaltstufen. Diese Getriebeversion ist mit *De-Clutch Control* (am Schalthebel integrierter oranger Schaltknopf zur elektrohydraulischen Zuschaltung der Schaltkupplung) und *Reverse Power Shuttle* (Wendegetriebe mit Hebel neben dem Lenkrad) ausgestattet, welche die Gangschaltung, beziehungsweise die Reversierung aller Schaltstufen ohne Kupplungspedal ermöglichen.



C



D



Landin



ni Alpine, ein Grosser Traktor für klein- und Mittelflächen



E



Kabine "Total View" für ein

Das augenfälligste Merkmal der Kabine ist die Sicht von 360°, welche die Kabine von allen Seiten durch Pfosten angeschlagenen Ganzglastüren erreicht.

Der elegante und sorgfältig gefertigte Innenraum aus Verbundwerkstoffen des Traktors. Die Bedienelemente sind nach der Logik der Bedienung angeordnet. Der einstellbare Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten und das verstellbare Lenkrad erhöhen die Bedienbarkeit.

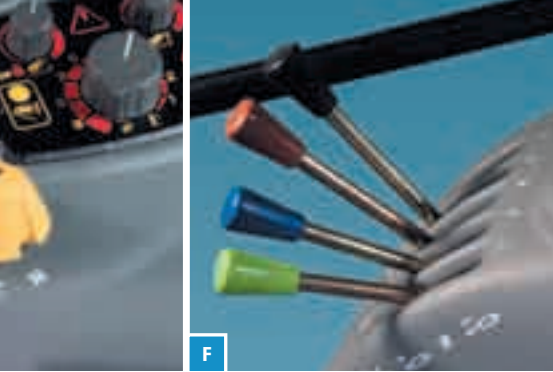
Die Heizung/Lüftung und das Kabinendach, erhöht den Fahrkomfort und die Sicherheit des Arbeitsraums.

Die Lüftungsanlage ist mit einem Filter ausgestattet, um innerhalb der Kabine reinigen zu können.

Beim Einsatz von Pflanzenschutzmitteln ist die Kabine auf Wunsch erhältlich.

Außerdem verfügt die Kabine über eine Dachluke, die besonders bei Frost oder Regen als Arbeitsscheinwerfer zur Erleichterung der Arbeit dient.

Die natürliche Lüftung wird durch die hinteren Windschutzscheiben gewährleistet.



F

Hydra-PTO: Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung und Elektrohydraulischer Zuschaltung

Die Zapfwelle bietet zwei Geschwindigkeiten - 540/750 min-1 (Serie) oder 540/1000 min-1 (wahlweise) - plus eine Wegzapfwelle zur Betätigung von Anhängern. (Abb. G).

Die Betätigung der im Ölbad laufenden Mehrscheibenkupplung erfolgt über einen an der Konsole rechts vom Fahrerplatz integrierten elektrohydraulischen Schaltknopf, der eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. (Abb. E).

Grosse Vielseitigkeit des Hydraulikkreislaufes

Das vielseitige Hydrauliksystem der Serie ALPINE verfügt über zwei separate Hydraulikkreisläufe mit zwei voneinander unabhängigen Hydraulikpumpen. Eine Pumpe mit 27,5 Liter Förderleistung pro Minute versorgt das Lenksystem und alle hydraulischen Funktionen des Getriebes. Die andere Pumpe, mit 57 Liter Förderleistung pro Minute, bedient das hydraulische Hubwerk und die hinteren Zusatzsteuergeräte.

Die wahlweise verfügbaren Zusatzsteuergeräte sind 4 für alle Einsätze: einzelwirkend für Kippanhänger, doppelwirkend für Drehpflüge, mit Schwimmstellung für optimale Boden Anpassung der Arbeitsgeräte (Abb. F).

Neue elektronische Hubwerksregelung Landtronic für schnelle und präzise Arbeit

Der Traktor kann wahlweise mit der neuen elektronisch gesteuerten Hubwerksregelung Landtronic ausgestattet werden. Die an der Konsole rechts vom Fahrerplatz ergonomisch angeordneten Bedienelemente erfüllen alle wesentlichen Funktionen: Zugkraftregelung, Positionsregelung, Intermix, Schwimmstellung, Regelung von Senkgeschwindigkeit und Empfindlichkeit (Abb. H).

Das elektronische System der Hubwerkregelung Landtronic mit am Dreipunktgestänge integrierten Zugkrafttastern ermöglicht eine einfache und präzise Verwendung der Arbeitsgeräte und gewährleistet somit eine höhere Zugkraft bei konstanter Fahrt zur Erhöhung der Produktivität des Traktors.

Das Dreipunktgestänge Kat. 2 mit zwei Zusatzzylindern ist sehr robust und mit Schnellkuppelanschlüssen für eine maximale Hubkraft von 3400 kg ausgestattet (Abb. G).



G



H

Die Rundumsicht von 360°

Das Traktors Alpine ist die Rundumsicht "Total View" mit ihren am hinteren Glas-Seitentüren bietet.

Der Innenraum wurde mit den modernsten Automobildesigns ausgeführt. Die neuesten Standards ergonomisch verstellbarer luftgefederte Fahrersitz, das neue Instrumenten und das höhen- und neigungsverstellbare Fahrkomfort des Traktors weiter.

Die Klimaanlage, installiert auf dem Fahrerplatz, verbessert den Fahrkomfort und verbessert die Gesundheit des Fahrers.

Die Luftsaugung ist mit zwei Filtern ausgestattet, die die Luft

sauber halten. Als Schutzmitteln sind zwei Aktivkohlefilter

in der Kabine über eine durchsichtige, feste Frontladerarbeiten nützlich ist, und vier Leuchten zur Verbesserung der Nachtarbeit.

Die Kabine ist durch die aufklappbaren vordere und hintere Türen gewährleistet. (Abb. I).



I